

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

PČDP s.r.o.
TRSTĚNICKÁ 532
570 01 LITOMÝŠL

IČO: 08905738
ID SCHRÁNKY: 9yypxpx
PCDP.PROJEKCE@GMAIL.COM

ZPRACOVATEL SO



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO

**STAVEBNÍ OBJEKT
SO 101 CHODNÍK**

VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
Ing. MICHAL STŘEŠTÍK	Ing. MARTIN DLABÁČ	Ing. MICHAL STŘEŠTÍK
TRAŤOVÝ ÚSEK		
ORLICKÉ PODHŮŘÍ - DOBRÁ VODA		
OBJEDNATEL		
OBEC ORLICKÉ PODHŮŘÍ		
AKCE		
ORLICKÉ PODHŮŘÍ - CHODNÍK PODÉL SILNICE III/3121		
PŘÍLOHA		
TECHNICKÁ ZPRÁVA		

FORMÁT	A4	
DATUM	11/2022	
Č. ZAKÁZKY	05/2021	
STUPEŇ		ČÍSLO KOPIE
PDPS		
MĚŘÍTKO		
PŘÍLOHA Č.		
D.1		

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
Údaje o stavbě	3
Údaje o stavebníkovi	4
Údaje o zpracovateli dokumentace	4
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	5
Kategorie komunikace	6
Parametry komunikací	6
Rozhledové poměry	6
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI	6
4. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	7
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	8
kryt chodníku	9
Lože pod dlažbu	9
PODKLADNÍ VRSTVA	10
Štěrkodrt'	11
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	11
Ochrana inženýrských sítí	12
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	12
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY	13
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	15
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	15
11. PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	15

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Orlické Podhůří - chodník podél silnice III/3121
Stavební objekt:	SO 101 – Chodník
Kraj:	Pardubický
Okres:	Ústí nad Orlicí
Obec:	Orlické Podhůří [580716]
Katastrální území:	Dobrá Voda u Orlického Podhůří [712108]
Předmět dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby - PDPS

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Obec Orlické Podhůří

IČO: 00279293

Dobrá Voda 4,

562 01 Orlické Podhůří

obec@orlickepodhuri.cz

+420 465 588 119

Kontaktní osoba: Marie Kršková; starostka obce

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Generální projektant:

PČDP s.r.o

Trstěnická 532

Litomyšl 570 01

pcdp.projekce@gmail.com

+420 736509792

IČO: 088905738

Kontaktní osoba:

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Střešík

ČKAIT 1006881 – dopravní stavby

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projektová dokumentace SO 101 zpracovává technický návrh nové komunikace pro chodce – chodník v obci Dobrá Voda - Orlické Podhůří. Stávající stav dopravního prostoru, kde se nachází silnice III. třídy s širší zpevněné části vozovky 5.70 - 6.00 m. V tomto šířkovém uspořádání ve stávajícím stavu probíhá motoristická, i nemotoristická doprava, jelikož není žádný prostor pro chodce vyhrazen. Z důvodů nemalé intenzity silnice III. třídy není možné zajistit bezpečný a bezbariérový pohyb chodců po obci. V minulosti již došlo k pár střetům motorového vozidla s chodci, návrh oddělí dopravní prostor vyhrazen chodcům.

Navrhovaná komunikace pro chodce má celkovou délku 301,60 m, šířkové je chodník navržen následovně: Přilehlý chodník k silnici III. třídy, oddělen silničním obrubníkem s podsádkou +20 cm, má šířku pochozí plochy 1,65 m, šířka dlažby je 1,50m, šířka chodníku s palisádou je 1,77m. Chodník veden ve stávající zeleni, oddělen od silnice III. třídy zeleným pásem, má šířku pochozí plochy 2,05m, šířka dlažby 2,00m, celková šíře chodníku s obrubami 2,10m. Více viz. Výkresy D.4 Vzorové řezy.

Trasování chodníku se snaží co nejvíce separovat nemotoristickou dopravu od motoristické, kde je možnost vedení chodníku v samostatné stezce, upřednostňuje se tato varianta. Kryt chodníku je tvořen zámkovou dlažbou, v místě sjezdu na účelové komunikace / samostatný sjezd je konstrukce chodníku zesílena vrstvou z SC 8/10 MPa, aby byla pojízdná. Návrh chodníku respektuje již stávající veřejné osvětlení obce, aby byla trasa chodcům nasvětlena. Směrové vedení chodníku je řešeno tak, aby v délce úseku chodníku byla sjednocena šíře silnice III/3123 na šířku 6.00m zpevněné plochy. V místě stavby má komunikace proměnnou šířku od 5,70 do 6,00 m. Místy se komunikace tedy mírně rozšíří. Toto opatření bude mít pozitivní vliv na plynulost dopravy a nebude docházet ke zúžení průjezdného profilu komunikace.

Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem o max. hodnotě 2.00 % směrem k silnici III/3121. Ve staničení ZÚ - 0,203 00 je odvodnění chodníku svedeno na přilehlý terén, dále na odvodňovací příkop silnice III/3121.

Ve staničení km 0,196 - KÚ je navržena korugovaná plastová trubka DN 300 SN 12, která bude nahrazovat stávající příkop, který ale díky vyspádování silnici III/3123 směrem od příkopu odvodňuje pouze přilehlý svah. Na konci úseku je navržena uliční vpust' a odvodňovací žlab. Dále jsou navrženy odvodňovací žlaby na přilehlých sjezdech. Tato odvodňovací zařízení jsou svedena do této trouby, která vyúsťuje do stávajícího příkopu a dešťová voda se bude dále vsakovat do otevřeného odvodňovacího systému. Pro bezpečnost provozu na přilehlé silnici jsou čela propustku navržena ve sklonu 1:2,5 a budou vydlážděna lomovým kamenem do betonového lože.

Na začátku úseku a ve staničení km 0.080 00 bylo zapotřebí zatrubnit stávající odvodňovací rigol silnice III/3121, aby byl chodník / sjezd napojen na silnici. Zatrubnění je realizováno ŽB Troubou DN 400 mm. Kladečské schéma a vzorový řez je součástí oddílu výkresů D.4. Pro bezpečnost provozu na přilehlé silnici jsou čela propustku navržena ve sklonu 1:2,5 a budou vydlážděna lomovým kamenem do betonového lože.

Vyvolanou investicí chodníku jsou i dva sjezdy na parcely 160/3 a 160/2, aby byly parcely i po stavbě chodníku obslužitelné. Rozhledové poměry jsou řešeny ve výkrese D.8. Odvodnění těchto sjezdů je řešeno odvodňovacími žlaby, aby voda přitékající ze sjezdů nezatěžovala odvodňující zařízení silnice III/3121. Veřejné osvětlení není třeba zřizovat, jelikož je veřejné osvětlení vybudováno v předstihu již před realizací samotného chodníku. Trasování chodníku tento stávající návrh respektuje.

Komunikace pro chodce propojuje centrum obce s okrajovou částí obce, kde je snaha v dalších etapách PD pokračovat s chodníkem směrem k obci Rviště, aby byly obce propojeny stezkou pro chodce.

KATEGORIE KOMUNIKACE

Komunikace spadá dle ČSN 736110 do funkční skupiny místní komunikace D2 - komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel.

PARAMETRY KOMUNIKACÍ

Navrhovaná komunikace pro chodce má celkovou délku 301,60 m, šířkové je chodník navržen následovně. Přilehlý chodník k silnici III. třídy, oddělen silničním obrubníkem s podsádkou +20 cm, má šířku pochozí plochy 1,65 m, šířka dlažby je 1,50m, šířka chodníku s obrubníky je 1,77m. Chodník veden ve stávající zeleni, oddělen od silnice III. třídy zeleným pásem, má šířku pochozí plochy 2,05m, šířka dlažby 2,00m, celková šíře chodníku s obrubami 2,10m. Více viz. Výkresy D.4 Vzorové řezy.

Na začátku a konci úseku je navržen varovný pás, který upozorňuje osoby s omezenou schopností orientace v prostoru na konec řešené bezbariérové trasy. Vodicí linie je zajištěna po celé délce navrženého chodníku s podsádkou +7 cm na chodníkovém obrubníku, případně + 30 cm na betonové palisádě.

ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Rozhledové poměry jsou řešeny ve výkrese D.8 - Situace dopravního značení a rozhledů. Místa usnadňující přecházení jsou navrženy v přímém úseku a rozhledové poměry jsou dodrženy.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ UŽITÍ V DOKUMENTACI

Mapový podklad zaměřený v souř. Systému S-JTSK.

Katastrální mapa v digitální podobě

Zákres inženýrských sítí získaný od jednotlivých správců sítí

Podkladem pro zpracování dokumentace jsou příslušné zákony, vyhlášky, technické normy a technické předpisy :

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6101* Projektování silnic a dálnic vč. Změny Z1
- ČSN 73 6110* Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102* ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6005* Prostorové uspořádání sítí technického vybavení vč. Změn Z1–4
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (CDV Brno, 2. vydání)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

4. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 101 – Chodník

Navrhovaný chodník umožňuje separaci motoristické a nemotoristické dopravy podél silnice III. třídy. Chodcům bude nabídnuta trasa chodníku vedoucí v zeleném pásu, či v přidruženém dopravním prostoru komunikace. Srážková voda je svedena na přilehlý terén – odvodňovací příkop. Stávající stav nebude zatížen nově přitékající srážkovou vodou. Stavitel zachová přístup k sousedním nemovitostem po celou dobu stavby.

PD je jedno - objektová, navržený SO nemá vliv na další objekty stavby.

Stavba chodníku respektuje situační vedení lamp veřejného osvětlení, aby byl chodník nasvětlen.

Vyvolané investice jsou sjezdy na parcely č. 160/2, 160/3, aby byla zajištěna obslužnost parcel i po stavbě chodníku.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce chodníků:

D2-D-1-CH-PIII

Dlažba zámková	DL	60 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 200 mm
Celkem		min. 300 mm

Konstrukce chodníku v místě sjezdů - dlážděný kryt:

D1-D-1-V-II

Dlažba zámková	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
Cementová stabilizace	SC _{8/10}	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 150 mm
Celkem		min. 420 mm

Konstrukce chodníku v místě sjezdů - asfaltový kryt:

Asfaltový beton ro obrušnou vrstvu	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřík do 0,2 kg/m ²	SP	
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16+	60 mm
Cementová stabilizace	SC _{8/10}	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 200 mm
Celkem		min. 460 mm

Konstrukce obnovy asf. krytu podél obrubníků:

Asfaltový beton ro obrušnou vrstvu	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřík do 0,2 kg/m ²	SP	
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřík do 0,4 kg/m ²	SP	
Cementová stabilizace*	SC _{8/10}	150 mm
Celkem		260 mm

*Cementová stabilizace se užije pouze v místech rozšíření vozovky

KRYT CHODNÍKU**DL; 60; zámková dlažba šedá; tvar obdélník; ČSN 73 6131****DL; 60; zámková dlažba červená; tvar obdélník; ČSN 73 6131****DL; 80; zámková dlažba šedá; tvar obdélník; ČSN 73 6131****DL; 80; zámková dlažba červená; tvar obdélník; ČSN 73 6131**

Dlažba použitá na bezbariérové prvky (signální a varovné pásy) bude tvaru obdélníku (parkety) o rozměrech 200x100x60 v barvě červené. Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Dlažba použitá pro zpevněnou plochu musí být zdravá, bez viditelného navětrání a bez stop chemického nebo mechanického poškození. Při pokládce dlažby je nutno dodržovat požadavky příslušných norem a předpisů a zároveň dodržovat platných technických postupů výrobce.

Dlažba bude pokládána na ložní vrstvu tak, aby šířka spár mezi dlažebními prvky byla v rozmezí max. 2 mm – 5 mm. Podél okrajů (poklopů atd.) se prvky upraví řezáním nebo sekáním do příslušného tvaru. Dobetonování ploch se nesmí provádět. Spáry budou po položení vyplněny čistým těžkým křemičitým pískem frakce 0/2 mm. Před vyplněním spár musí být zajištěn suchý povrch krytu i spárovacího materiálu.

LOŽE POD DLAŽBU**L; drt' 4/8; 40 mm; ČSN 73 6131**

Ložní vrstva bude z drceného kameniva frakce 4 – 8 mm v tloušťce min. 30 mm. Není vhodné použití frakce s velkým obsahem prachových částic. Lože bude před pokládkou dlažby navýšeno o 3 mm – 5 mm oproti projektu, jelikož konečným hutněním dlažby dojde k poklesu vrstvy.

Dlažba bude pokládána na ložní vrstvu tak, aby byla šířka spár mezi dlažebními prvky v rozmezí max. 2 mm – 5 mm.

1 ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY**ACO 11 + 50/70; 50 mm; ČSN 73 6121**

Asfaltová směs nesmí být pokládána za deště a je-li na podkladu souvislý vodní film, sníh nebo led. Obrusná vrstva může být kladena na suchý nebo mírně zavlhlý povrch. Minimální teplota během pokládky nesmí být menší než + 5 °C a průměrná teplota za posledních 24 hodin nesmí být menší než + 3 °C.

Asfaltová směs je plynule rozprostírána finišery, výjimečně je možné rozprostření provést grejdrem nebo ručně. Ruční rozprostírání směsi je nutné omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané plochy odstraněny. Teplota směsi během pokládky nesmí klesnout pod 140 °C.

Rozprostřená směs se hutní při teplotách co nejvyšších. Hutnění musí být intenzivní, ale takové, aby nedocházelo ke škodlivému drcení zrn. Pro hutnění je nutné nasadit především vysoce výkonné vibrační nebo oscilační válce.

Přechod nových asfaltových vrstev a stávajících živičných vrstev musí být zhotoven jako plynulý s převýšením 0 mm. Musí být zajištěn plynulý přejezd v rychlosti 50 km/hod. Je nutné

se vyvarovat prudkým napojením starého a nového krytu ve výškovém vedení. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávající a nové vozovky.

Pokládku je vhodné provádět v celé šířce pokládané úpravy (v maximální možné šířce) bez vzniku podélných pracovních spár.

2 SPOJOVACÍ POSTŘÍK

Množství zbytkového pojiva po provedeném postřiku je 0.20 kg/m², nebo 0.40 kg/m².

Spojovací postřik bude na podkladní vrstvu nanesen v předstihu, aby bylo zajištěno vyštěpení emulze. Těsně před pokládkou bude spojovací postřik klopen vodou, aby nedocházelo k lepení asfaltu na kola vozidel. Spojovací postřik nebude podrcován. Před spojovacím postřikem bude podklad dokonale strojně zameten vč, napojení na stáv. Asfalt, kde v případě nedostatečného strojního zametení bude spára vyfoukána potřebnými mechanismy.

3 ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY

ACL 16 + 50/70; 60 mm; ČSN 73 6121

Asfaltová směs nesmí být pokládána za deště a je-li na podkladu souvislý vodní film, sníh nebo led. Obrusná vrstva může být kladena na suchý nebo mírně zavlhlý povrch. Minimální teplota během pokládky nesmí být menší než + 0 °C.

Asfaltová směs je plynule rozprostírána finišery, výjimečně je možné rozprostření provést grejdrem nebo ručně. Ruční rozprostírání směsi je nutné omezit na minimum s tím, že plocha musí být pečlivě upravena hrably a případné segregované části musí být z pokládané plochy odstraněny. Teplota směsi během pokládky nesmí klesnout pod 140 °C.

Rozprostřená směs se hutní při teplotách co nejvyšších. Hutnění musí být intenzivní, ale takové, aby nedocházelo ke škodlivému drcení zrn. Pro hutnění je nutné nasadit především vysoce výkonné vibrační nebo oscilační válce. Sestavu hutnicích strojů je potřeba vhodně zvolit dle klimatických podmínek a mít záložní min. jeden válec v případě poruchy nasazeného stroje.

PODKLADNÍ VRSTVA

SC C_{8/10}; 150 mm; ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1

Optimální teplota ovzduší pro pokládku je v rozmezí +5 °C - +25 °C. Pokud teplota klesne pod 0 °C nebo stoupne nad 30 °C, je třeba provést zvláštní opatření. Zpracovávání směsi se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti.

Směs musí být vyrobena a dodána tak, aby její vlhkost při pokládce splňovala požadavky dle ČSN EN 14227-1.

Během dopravy z míchacího centra a při manipulaci směsí nesmí dojít k jejímu znečištění, segregaci a takové změně vlhkosti, při které by směs nebylo možno ztuhnout na požadovanou míru ztuhnutí. Doprava směsi a její zpracování musí být ukončena do uplynutí doby zpracovatelnosti, aby nebylo narušeno tuhnutí.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po zhutnění odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit. Okraje podkladní vrstvy musí být zkoseny v předepsaném sklon a urovnaný tak, aby nevytvářely zvýšené hrázky.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obrubníků lze použít jinou vhodnou drobnou mechanizaci (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce).

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně zhutněno a urovnané. Vrstva musí být min. 7 dní udržována vlhká a nesmí být zbytečně pojižděna.

Po 7 dnech je doporučeno vrstvu přejet vibračním válcem na nejnižší vibrace a vytvořit ve vrstvě ze směsi stmelené cementem mikrotrhliny. Toto opatření zamezí vytváření velkých trhlin, které by se postupem času prokopírovaly do vyšších vrstev vozovky.

ŠTĚRKODRŤ

ŠDA ; 200 mm / 150 mm, ČSN 73 6126-1

Před pokládkou musí být ověřena míra zhutnění a modul přetvárnosti podloží, které musí splňovat požadavky dle ČSN 73 6133.

Pokládka se neprovádí při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižších než 0 °C.

Při dopravě a manipulaci nesmí dojít ke znečištění a segregaci.

Hutnění je ideální provádět vibračním tandemovým válcem s oběma hladkými běhouny. Při práci těchto malých rozměrů a v blízkosti šachet a obrubníků lze použít jinou vhodnou mechanizaci, nebo pokládat ručně (vibrační desky, vibrační pěchy a ruční válce). Vrstva musí být provedena tak, aby byly dodrženy předepsané parametry celé konstrukční vrstvy a aby její vlastnosti byly co nejrovnomernější.

Při pokládce je nutno počítat s nadvýšením tak, aby vrstva po zhutnění odpovídala projektové výšce. Nadvýšení a způsob hutnění se musí předem ověřit.

Po rozprostření a urovnaní povrchu je nutno začít ihned s jejím zhutněním.

V případě poškození, musí být místo opraveno doplněním stejného materiálu, ze kterého je vrstva vyrobena a následně zhutněno a urovnané.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem o max. hodnotě 2.00 % směrem k silnici III/3121. Ve staničení ZÚ - 0,203 00 je odvodnění chodníku svedeno na přilehlý terén, dále na odvodňovací příkop silnice III/3121.

Ve staničení km 0,196 - KÚ je navržena korugovaná plastová trubka DN 300 SN 12, která bude nahrazovat stávající příkop, který ale díky vyspádování silnici III/3123 směrem od příkopu odvodňuje pouze přilehlý svah. Na konci úseku je navržena uliční vpust' a odvodňovací žlab. Dále jsou navrženy odvodňovací žlaby na přilehlých sjezdech. Tato odvodňovací zařízení jsou svedena do této trouby, která

vyúsťuje do stávajícího příkopu a dešťová voda se bude dále vsakovat do otevřeného odvodňovacího systému. Pro bezpečnost provozu na přilehlé silnici jsou čela propustku navržena ve sklonu 1:2,5 a budou vydlážděna lomovým kamenem do betonového lože.

V celé délce staničení je zajištěna minimální hodnota výsledného sklonu 0.50 %.

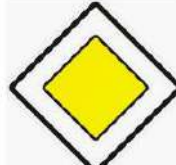
OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V ochranných pásmech jednotlivých sítí bude stavitel postupovat podle vyjádření jednotlivých správců sítí.

Trasa chodníku kříží již stávající podzemní vedení ČEZu, středotlaké vedení GRIDSERVICE, vodovodní řád, nadzemní vedení ČEZ a CETIN. Pro zajištění přístupnosti k inženýrským sítím je navržen kryt chodníku z rozebíratelné dlažby.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Pro zajištění bezpečnosti v místech usnadňujících přecházení je navrženo přeložení stávajícího svislého dopravního značení IZ4a,b a posunutí jej o 74,80 m dále od obce. Přemístění značení je znázorněno ve výkresu D.8. Bude řešen i posun optické brzdy spolu s vjezdem do obce a doplnění dopravních zrcadel u vjezdů a křižovatek s nevyhovujícími rozhledy, dále upraveno značení na stykové křižovatce silnice a místní komunikace, viz. Výkres D.8

Symbol	Označení	Název	Poznámka	počet [ks]
	IZ 4a	Začátek obce	Posunutí o 57,30m směrem od obce, značení bude použito nové	1 ks
	IZ 4b	Konec obce	Posunutí o 57,30m směrem od obce, značení bude použito nové	1 ks
	P 2	Hlavní pozemní komunikace	Umístění do 25m od hranice křižovatky	1 ks
	P 6	Stůj, dej přednost v jízdě	Umístění Do 10 m od hranice křižovatky	1 ks
		Dopravní zrcadlo průměr 80 cm		7 ks

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

Po uvedení do provozu nebude mít stavba negativní vliv na dopravu – vzhledem k uspořádání ploch a použitých materiálů dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců v intravilánu obcí Dobrá Voda, Orlické Podhůří.

Minimalizace účinků stavby na životní prostředí je zajištěna volbou materiálů šetrných k životnímu prostředí.

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

S ohledem na vliv stavby na životní prostředí během provádění stavebních prací, budou dodrženy hygienické limity hluku ze stavební činnosti dle NV o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací dle vyhlášky č. 272/2011 Sb. ze dne 24. října 2011.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na

určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečná odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Po celou dobu stavby bude umožněn průjezd vozidel složek integrovaného záchranného systému = bude umožněn průjezd stavbou.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Požární ochrana - nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Případné výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Bezpečnost práce - během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.

Civilní obrana - požadavky na civilní obranu nejsou.

Všeobecně:

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání nevhodné mechanizace. Kabely budou obnažovány vždy ručně bez použití větších mechanismů, poškozená výstražná folie bude obnovena a obnažené kabely budou zdokumentovány a zasypany pískem, prachem a opatřeny reflexní folií. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061.

- V případě stavebních prací v blízkosti stávajících dřevin rostoucích mimo les musí být prováděny tak, aby tyto dřeviny nebyly poškozeny včetně kořenového systému, minimálně 2,0 m od paty kmene stromů v souladu s příslušnými předpisy Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a ČSN 839061
- Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zároveň podle těchto norem bude provedena ochrana kmene stromů po dobu stavby (např. dřevěným bedněním kmene min. do výšky 2 m).
- V případě reprofílce příkopů budou v místech stromů prováděny práce ručně v rozsahu průmětu koruny stromu, kořeny budou ručně seříznuty hladkým řezem a ošetřeny stromovým balzámem.
- Z důvodu zachování stability stromů není možné odřezávat kořeny o průměru větším než 2 cm.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Posouzení navrhovaného potrubí - přílohou této technické zprávy

Výpočet odvodňované plochy - přílohou této technické zprávy

11. PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou neméně 100 mm. Při nedodržení průchozího prostoru se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.

Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Barva zámkové dlažby varovných a signálních pásů, musí být kontrastní barvy!

Komunikace pro chodce mají celkovou šířku min. 1.50 m. Výškové rozdíly na trasách pro chodce nejsou větší než 0.02 m.

Ojedinelé překážky jsou umístěny tak, aby byl vždy zachován průchod min. 0.90 m.

Přirozená vodící linie chodníku je pravý chodníkový obrubník s výškovým převýšením + 7 cm od povrchu chodníku, případně betonová palisáda s převýšením + 30 cm.

Varovný pás ohraničuje místa, které jsou pro osoby se zrakovým postižením trvale nebezpečné - především místa snížených obrubníků s podsádkou menší než +0.08 m. Varovné pásy mají šířku 0.40 m, povrch je z reliéfní dlažby a vizuálně kontrastní od okolí.

V Litomyšli, listopad 2022

Vypracoval:

Ing. Michal Střeštík
+420 736 509 792
pcdp.projekce@gmail.com

PČDP s.r.o.
Trstěnická 532
Litomyšl 570 01

IČO: 08905738